



■ 周

1. 升, 增 势 ; 动 业 回升

■ 动向

1.4 29 , 信 公 动力 业 件 企业 三 , 共 25 家
企业入围 国内 企 多 下 国三 以及 LG 化学 国外 厂商,
均 列入 信 也 在 修 产企业及产品准入 则 :

在售 型 制, , 出

2. 入会审 , 公 和处 初四
委 合启动了 专 , 围 全 产企业, 以及 企业

企业 企事业单位 (, 分为国家 和地 以
商 为例, 6-8 动中 准为 30 万元/ , 大 分 城 地
准与国家 1:1 , 6-8 动中 多可 60 万元)

■ 业动

1. 中国 业协会发 , 今 前四 乘 产 分别完 753.7 万 和 744.8 万 ,
上 同 分别增 6.6%和 6.7%; 产 售分别实 9.4 万 和 9 万 , 去
同 分别增 126.8%和 131.1%, 其中 动 占 场 73% 份 (2015 ,
合 产值 156.7 亿元, 同 增 38% 今 3 , 在全国 围内
2.9 万 , 在 内 1.3 万多 , 占传 保 1%)

2. 2016 季 上 公司 入 均增 50%, 净利 均增 400%,
业 上 公司 业 体 出

3. 5 16 , 与 合作协 , 在 “全 人 区域” ,
在与奇 共同 全 动

4. 五 动 团 下 公司 产 5 万 动 乘 , 国家
关 准 在 北 之后, 二 动乘 EV



1. 发 , 动 减 15% 型
 , 它包 合 , 以及 入其 容器
2. 4 22 , 中国 二代 动 在中 公司 制 功 利
下 , 动 变 去 中央 中 动 , 两台安 在
动 两侧 动, 实 了中国 动力 代动力
中型向 二代动力分 型 命 变, 功 于 域, 助
“ 化” 体 公共交
 , 单 , 体 , 合国家 发 向, 也 合世
发 向, 为公共 命 变

■ 上 公司信

1. 型 : 5 23 公告 划 大 产 停 , 发 份及 付 买奇
 公司 , 取 公司 , 同 发 份 套 (万 : 4
25 发 万 发 份及 付 买 产 套 关 交 告书() ,
以发 份和 付 奇 份 奇 变 100% , 交 价 为 26 亿
元)
2. : 与 5 18 了 制 合作 协 , 主 内容为 为
代 , 产 为 5 万 作为 产 , 产品 列 ,
则 供 和 件 , 同 予 品 与 型 产 , 味
作为代 , 为 代 产 合其 产品, 作为品 ,
则 向 供完 合 准 产 关
3. 亚太 份 : 5 27 公告与奇 合作协 合作 包 :
A000() , 亚太 份 供奇 IBS ADAS AEB(动 制动)
ACC() 以便 与 , 另外 供 ; A0(SUV)EV
T15(T17)EV , 双 共同 发 /ADAS/IBS/ESC